



MECCANICA BENASSI S.r.l.

MOTAZAPPATRICE RT 401

MANUALE DELL'UTENTE



LEGGETE ATTENTAMENTE QUESTO MANUALE

Tutti i diritti riservati

È vietata la riproduzione o la diffusione di questo manuale salvo previa autorizzazione scritta della casa costruttrice.

PREMESSA



Questo simbolo richiama la vostra attenzione quando viene riportata una informazione importante per l'incolumità delle persone. Ignorando queste informazioni si può correre il rischio di lesioni gravi o morte.

IMPORTANTE

La dicitura "importante" indica precauzioni speciali da osservare per non danneggiare la macchina.

INDICE

• PREMESSA	Pag. 0
• IDENTIFICAZIONE E MARCATURA	Pag. 0
• CONDIZIONI E LIMITI D'USO	Pag. 1
• GARANZIA	Pag. 1
• MESSA IN FUNZIONE	Pag. 1
• AVVERTENZE PER LA SICUREZZA	Pag. 2-3-4
• APERTURA DELL'IMBALLO	Pag. 4
• SEGNALI DI AVVERTIMENTO	Pag. 4
• CARATTERISTICHE TECNICHE	Pag. 5
• DATI TECNICI	Pag. 5
• SEGNALI DI COMANDO	Pag. 6
• MONTAGGIO E REGOLAZIONE STEGOLE	Pag. 6
• PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO	Pag. 7
• AVVIAMENTO MOTORE & SICUREZZA	Pag. 8
• REGOLAZIONI	Pag. 9
• DISPOSITIVO DI SICUREZZA	Pag. 10
• LUBRIFICAZIONE	Pag. 10
• LARGHEZZA DI LAVORO FRESA	Pag. 11
• MONTAGGIO E SMONTAGGIO FRESA	Pag. 12
• COMPONENTI GRUPPO FRESANTE	Pag. 12
• RUMORE AEREO E VIBRAZIONI	Pag. 13
• ESEMPIO DICHIARAZIONE CONFORMITÀ	Pag. 14

MOTORE: Le prescrizioni per l'uso e la manutenzione del motore sono contenute nel rispettivo libretto del costruttore, copia del quale viene fornita con ogni macchina.

IDENTIFICAZIONE E MARCATURA

Il numero di matricola della macchina è stampato sulla scatola di trasmissione.

Nelle eventuali richieste di assistenza tecnica o parti di ricambio, citare sempre il numero di matricola della macchina interessata.

MARCATURA

La marcatura CE è collocata sul supporto manubrio, lato inferiore.

(esempio di marcatura in Fig. a lato)



CONDIZIONI E LIMITI D'USO

Questo manuale ha lo scopo di fornire indicazioni di massima sul funzionamento e sulla manutenzione di questo modello. Per eventuali problemi di ordine tecnico, rivolgetevi alla nostra rete vendita.

-  Questa macchina è stata studiata per essere impiegata secondo le prescrizioni corrispondenti alle descrizioni e alle avvertenze relative alla sicurezza riportate in questo manuale.
-  Ogni altro tipo di impiego non rientra nelle prescrizioni. Il costruttore non si assume alcuna responsabilità per danni derivanti da altri impieghi; il rischio è interamente a carico dell'utente.
-  Rientra nell'impiego secondo le prescrizioni anche l'osservanza delle clausole relative all'uso, alla manutenzione e alle riparazioni prescritte dal costruttore.
-  Solo persone che hanno dimestichezza con la macchina e che ne conoscono i pericoli possono utilizzarla, ripararla ed eseguirne la manutenzione.
-  Modifiche arbitrarie alla macchina esonerano il costruttore dalla responsabilità per danni da esse derivanti.
-  Oltre alle avvertenze contenute in questo manuale d'istruzione osservate anche le norme generali relative alla sicurezza e antinfortunistica della C.E.E. e dello Stato dove opera la macchina.

GARANZIA

Se esistono dubbi circa le cause e le soluzioni di un dato inconveniente, rivolgetevi al ns. più vicino rivenditore autorizzato.

Ciò è essenziale durante il periodo di garanzia in quanto le eventuali riparazioni effettuate da officine non autorizzate la rendono nulla.

Ricordarsi che il rivenditore possiede gli attrezzi adeguati, le specifiche tecniche ed i pezzi di ricambio necessari per eseguire una corretta riparazione.

È opportuno consultarlo ogni qualvolta esistano dubbi circa le specifiche e/o le modalità di manutenzione. E' possibile che errori di stampa o cambiamenti nelle produzioni possano rendere inesatte alcune pagine di questo manuale. Consultate pertanto il rivenditore prima di avere acquisito la sufficiente dimestichezza con la macchina. Per ulteriori informazioni circa l'utilizzo e la manutenzione, i manuali tecnici sono disponibili presso il vostro rivenditore autorizzato.

I materiali di ns. costruzione sono garantiti per 24 mesi (con esclusione delle parti elettriche e delle coperture) e la ditta si impegna alla sostituzione gratuita dei particolari avariati riconosciuti difettosi. La manodopera necessaria per la riparazione e le eventuali spese di trasporto saranno a carico del committente. La richiesta di sostituzione in garanzia e la restituzione devono sempre essere indirizzate al ns. centro ricambi, corredata di regolare bolla recante gli estremi della macchina a cui si fa riferimento.

Per i componenti commerciali e in particolare per i motori valgono le norme stabilite dal costruttore. Le richieste di intervento dovranno essere sottoposte ai rispettivi centri di assistenza specializzati.

MESSA IN FUNZIONE



SIETE PREGATI DI LEGGERE ATTENTAMENTE E PER INTERO QUESTO MANUALE PRIMA DI METTERE IN FUNZIONE LA MACCHINA.

NOTA:

La ditta costruttrice si impegna costantemente a migliorare il design e la qualità dei propri prodotti. Di conseguenza, per quanto questo manuale contenga le informazioni più aggiornate disponibili al momento di andare in stampa, è possibile che vi siano alcune piccole discrepanze fra la vostra macchina ed il presente manuale. Per qualsiasi dubbio o perplessità in merito a questo manuale siete pregati di rivolgerVi al ns. rivenditore autorizzato. Questo manuale deve essere considerato parte integrante della macchina e deve essere allegato alla stessa in caso di vendita.



AVVERTENZE PER LA SICUREZZA



TUTTE LE OPERAZIONI DI REGOLAZIONE, MANUTENZIONE, RIFORNIMENTO, MODIFICA LARGHEZZA DI LAVORO, ECC. VANNO ESEGUITE CON MOTORE SPENTO E CAVO CANDELA DI ACCENSIONE SCOLLEGATO.



1) **PRIMA DI AVVIARE IL MOTORE, CONTROLLATE CHE TUTTI I COMANDI SIANO IN POSIZIONE DI FOLLE E CHE I DISPOSITIVI DI SICUREZZA SIANO INTEGRI E FUNZIONANTI. IN CASO CONTRARIO RIPRISTINARE IL CORRETTO FUNZIONAMENTO. IL MANCATO RISPETTO DI QUESTE PRESCRIZIONI PREGIUDICA LA SICUREZZA DELL'OPERATORE.**



2) **ASSICURATEVI SEMPRE CHE TUTTI I DISPOSITIVI DI SICUREZZA DELLA MACCHINA SIANO CORRETTAMENTE MONTATI E IN PERFETTA EFFICIENZA.**



3) **NON TENTATE IN NESSUN CASO DI MANOMETTERE IL DISPOSITIVO STOP MOTORE O MANOMETTERE IL DISPOSITIVO DI DISINNESTO. LA MACCHINA RISULTEREBBE PRIVA DI SICUREZZA ED ESTREMAMENTE PERICOLOSA.**



4) **PRIMA DI INIZIARE IL LAVORO ISPEZIONARE L'AREA SULLA QUALE SI ANDRA' A LAVORARE E VERIFICARE CHE NON VI SIANO OGGETTI O MATERIALI CHE POSSANO ESSERE PROIETTATI LONTANO (PEZZI DI LEGNO, SASSI, GHIAIA, FILI DI FERRO, ETC.) OVE NECESSARIO, PROCEDERE ALLA PULIZIA DELL'AREA DI LAVORO.**



5) **PRIMA DI UTILIZZARE LA MACCHINA INDOSSARE I DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALI, IN PARTICOLARE: MASCHERA PER PROTEGGERE IL VISO E LA FRONTE, CUFFIE PER LA PROTEZIONE ACUSTICA, GUANTI PER LA PROTEZIONE DELLE MANI, CALZATURE DI SICUREZZA ANTISCIVOLO.**

6) Fate attenzione, perché il **pericolo di ferite a mani e piedi** con la motozappatrice in funzione è molto elevato.

7) Questa macchina è stata progettata e costruita per essere usata da un solo operatore, che la guida utilizzando le apposite stegole. Qualunque altro utilizzo non è ammesso!

8) Prima di utilizzare la macchina, leggete con attenzione il relativo manuale d'uso e manutenzione fino ad acquisire il completo e sicuro controllo della stessa. Imparare ad arrestare la macchina e a disattivare i comandi con rapidità.

9) Modifiche o manomissioni alla macchina fanno decadere la responsabilità del costruttore per i danni che ne possono derivare.

10) E' proibito trasportare persone o cose sulla macchina.

11) Prima dell'utilizzo, verificate il corretto funzionamento di tutti i comandi.

12) Innestate i comandi gradualmente, in quanto un brusco innesto potrebbe causare la partenza improvvisa della macchina.

13) Controllate che tutti gli elementi di fissaggio siano ben stretti.

14) Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina. L'uso della macchina è **vietato ai minori** e a persone che non abbiano dimestichezza con la motozappatrice.

15) Prima di iniziare il lavoro controllare che nessuno stia per avvicinarsi alla macchina o si trovi entro il raggio d'azione della stessa (zona di pericolo).

- 16) **L'operatore è responsabile verso i terzi della loro incolumità**, se si trovano nel raggio d'azione della macchina. E' proibito utilizzare la macchina nelle suddette condizioni.
- 17) Rispettate la distanza di sicurezza dagli utensili taglienti imposta dalla guida tramite le stegole, anche durante l'eventuale inversione del senso di marcia.
- 18) Utilizzate la macchina solamente con il manubrio in posizione di lavoro. Questo consente di mantenere una giusta distanza di sicurezza fra utensile e operatore.
- 19) Utilizzare solo ricambi e accessori originali per garantire la sicurezza e la funzionalità della macchina.
- 20) Prima di effettuare il rifornimento di carburante spegnere il motore e scollegare il cavo candela.
- 21) Maneggiare il carburante con cura evitando di versarlo sulla macchina; eventualmente asciugatelo immediatamente. Si consiglia l'uso di un imbuto sufficientemente ampio.
- 22) Evitate riempimenti eccessivi del serbatoio.
- 23) Se nel serbatoio c'è carburante, evitate inclinazioni della macchina durante la manutenzione o le regolazioni.
- 24) Non fate mai rifornimento in locali chiusi, in vicinanza di fiamme libere o scintille. Non fumate durante il rifornimento!
- 25) Durante l'avviamento del motore, non fumate!
- 26) Non avviate e non fate funzionare la macchina in ambienti chiusi. Il motore emette gas di scarico nocivi.
- 27) Pianificate bene il Vostro lavoro prima di iniziarlo.
- 28) Non usate mai la macchina quando siete stanchi o in non perfette condizioni fisiche.
- 29) La zona adiacente allo scarico del motore può arrivare a temperature molto elevate.
- 30) **Attenzione! Pericolo di ustioni.**
- 31) L'abbigliamento dell'operatore deve essere aderente; evitate vestiti ampi ed indossate calzature di sicurezza antiscivolo.
- 32) Usate la macchina solo in condizioni di buona visibilità della zona di lavoro.
- 33) Evitate di lavorare con attrezzi taglienti male affilati.
- 34) Osservate il lavoro con la massima attenzione e pensate bene alla successione delle operazioni da eseguire.
- 35) Se urtate un oggetto durante il lavoro, fermate la macchina rispettando le norme di sicurezza e controllate se la stessa ha subito danni.
- 36) La velocità della macchina deve essere sempre adeguata alle sue condizioni e allo stato dell'ambiente.
- 37) Non eseguite mai operazioni di pulizia o di manutenzione della macchina quando il motore è in funzione.
- 38) In salita, in discesa ed in pendenze trasversali evitate curve improvvise.
- 39) In discese o salite ripide non disinserite mai la trazione.
- 40) Non lavorate mai su pendenze molto accentuate.
- 41) Durante l'uso assicurarsi che detriti e sporco non si accumulino nelle zone calde del motore (scarico e testata).
- 42) Quando possibile, arrestare la macchina su un terreno pianeggiante.
- 43) Non lasciate incustodita la macchina. Parcheggiatela in luogo inaccessibile a bambini e a persone non addette, chiudete il rubinetto del carburante (ove presente) e spegnete il motore.
- 44) Non abbandonate mai la macchina con il motore acceso.
- 45) Seguite sempre con la massima diligenza le istruzioni per la manutenzione della macchina e la sostituzione dei materiali usurati.
- 46) Quando la macchina non viene usata, conservatela accuratamente pulita e con le apposite protezioni inserite.
- 47) **E' importante che l'operatore si trovi SEMPRE dalla parte delle stegole di guida.**
- 48) Oltre alle presenti disposizioni occorre rispettare le specifiche norme di sicurezza sul lavoro dello Stato dove la macchina opera.



APERTURA DELL'IMBALLO

Figura 1



PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO

- Aprire l'imballo nella parte superiore.
- Estrarre eventuali componenti smontati, documentazione, altro.
- Estrarre il corpo macchina.

ATTENZIONE: durante la fase di sollevamento utilizzare imbragature adeguate al peso macchina e **rispettare scrupolosamente le norme di sicurezza.**

- Si consiglia di conservare la scatola originale
- Per manutenzione o sollevamenti futuri si consiglia di utilizzare i punti di attacco in *Fig. 1*

SEGNALI DI AVVERTIMENTO



“ATTENZIONE” Osservate le avvertenze relative alla sicurezza e i segnali di avvertimento.



Leggete le istruzioni per l'uso.



“ATTENZIONE”
Pericolo di ustioni.



“ATTENZIONE”
Pericolo di incendio.



“ATTENZIONE”
Tenere lontani i bambini dalla macchina.



“ATTENZIONE”
Pericolo dovuto a lame in funzione e a parti rotanti, tenere lontano da mani e piedi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

PARTI PRINCIPALI:

1. Comando acceleratore e stop motore
2. Leva innesto trasmissione
3. Stegole di guida
4. Regolazione stegole
5. Autoavvolgente motore
6. Paraurti
7. Serbatoio carburante
8. Ruota motrice tipo tractor
9. Cofano protezione fresa
10. Leva cambio
11. Comando innesto/disinnesto fresa



Figura 2

DATI TECNICI

Motore 4 tempi benzina // Avviamento autoavvolgente // Trasmissione primaria a cinghia con comando innesto-disinnesto a leva (registrabile e con blocco di sicurezza) // Trasmissione alla fresa (disinnestabile) con ingranaggi e catena // Trasmissione alla ruota con ingranaggi e catena // 2 marce avanti con folle // Stegole di guida regolabili sia in altezza che trasversalmente // **Fresa e relativo cofano registrabili in configurazione 16-24 cm (primo tipo) oppure 32/40/50 cm (secondo tipo)

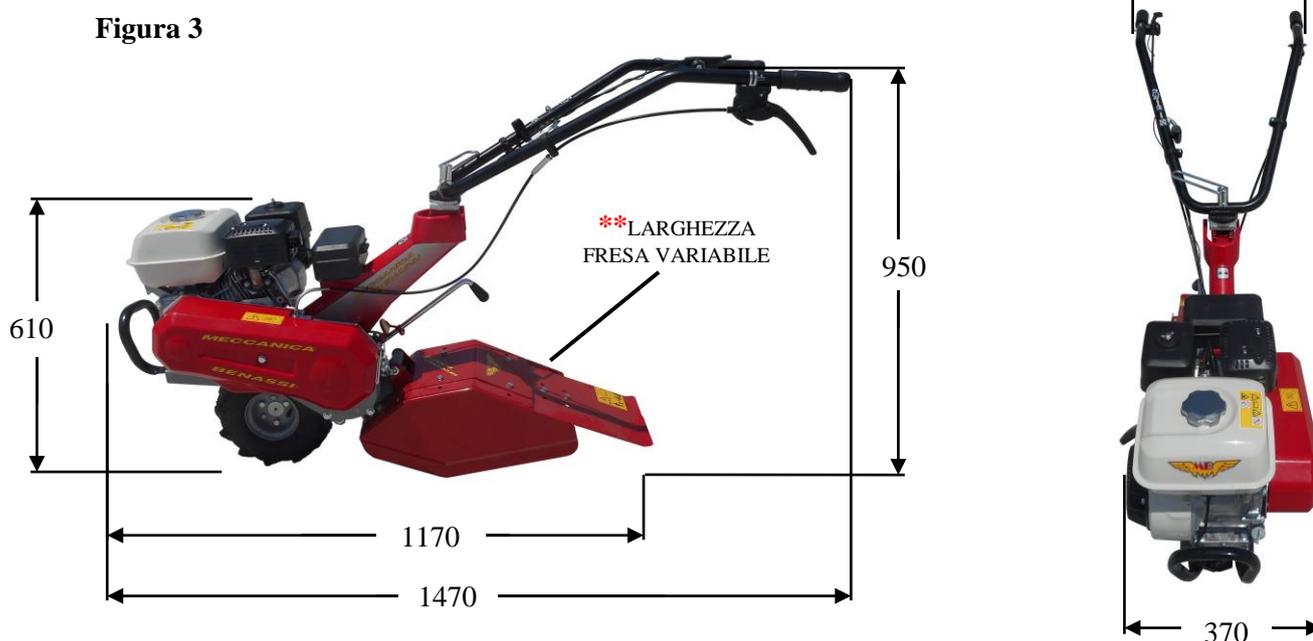


Figura 3

SEGNALI DI COMANDO

1. Indicatore 1° e 2° marcia
2. Innesto trasmissione
3. Stop motore
4. Indicatore acceleratore
5. Innesto disinnesto fresa

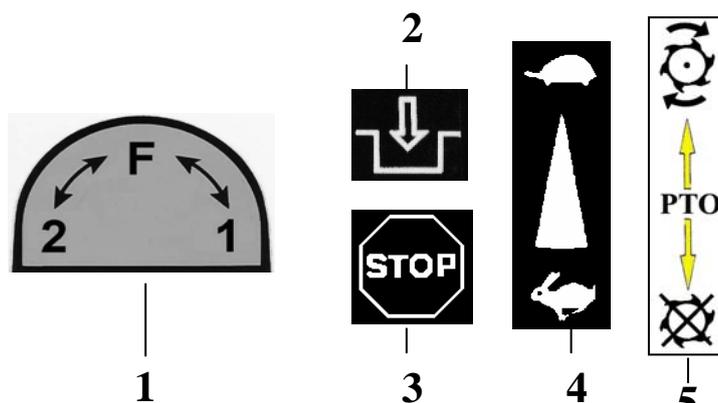


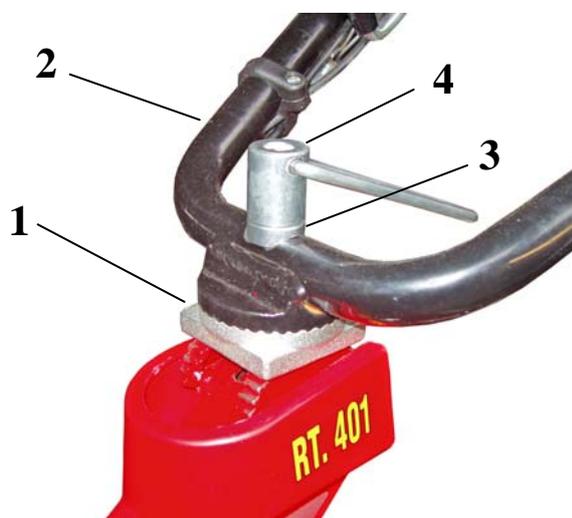
Figura 4

MONTAGGIO E REGOLAZIONE STEGOLE

Le stegole vengono fornite smontate, per cui devono essere montate all'apertura dell'imballo.

In sequenza dovranno essere infilati, nel perno del supporto manubrio, vedi figura 6:

- il settore di regolazione, 1,
- la stegola, 2,
- la rondella speciale, 3,
- il dado speciale, 4.



PRECAUZIONI PRIMA DELLA MESSA IN MOTO

1. Controllare il livello dell'olio motore, tappo "L" figura 7; fare funzionare il motore con una quantità insufficiente olio, può provocare seri danni al motore stesso.
Per ulteriori informazioni **consultare il libretto istruzioni del costruttore, fornito insieme alla macchina.**
2. Controllare che il comando acceleratore e stop motore in figura 8 sia posizionato verso "1", (in figura è invece in posizione "0" = OFF).
3. Controllare il livello dell'olio scatola trasmissione, tappo "M" figura 10.
4. Controllare il livello dell'olio scatola cambio, tappo "Q" figura 10.
5. Controllare la posizione e il serraggio della stegola, vedi paragrafo precedente.

N.B. Tutte le operazioni appena elencate vanno eseguite a motore spento!

6. Per un corretto funzionamento della leva innesto/disinnesto intervenire sul registro "F" figura 9.

Figura 7

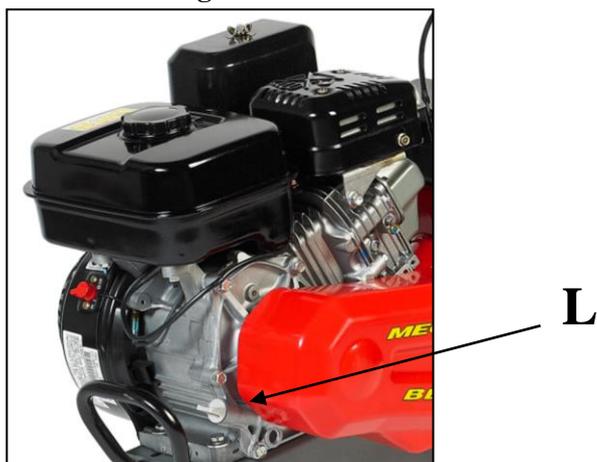


Figura 8



Figura 9

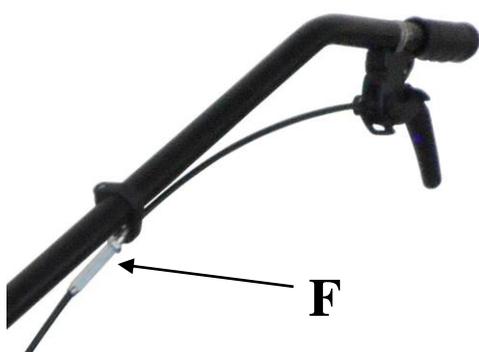
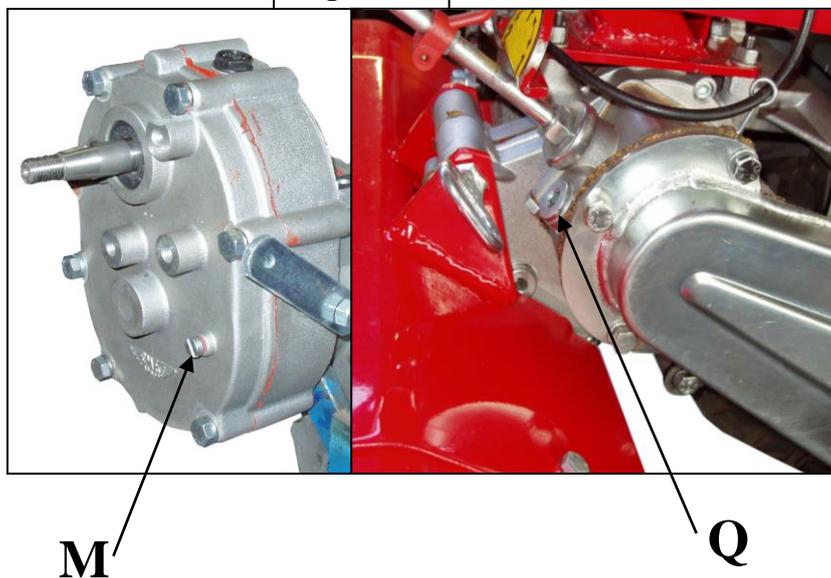


Figura 10





AVVIAMENTO MOTORE E USO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA



IMPORTANTE!

Per l'avviamento del motore, oltre ad attenersi alle indicazioni del relativo libretto, verificare che il cambio (leva D figura 13) sia in **posizione di folle**. Portare il **comando acceleratore/stop motore, leva G** in figura 11, verso il basso (direzione "1" in Fig. 8 pag. 8). Assicurarsi che la **leva A** in figura 14 sia disinnestata. In tale configurazione la trasmissione è disinnestata ed è possibile procedere all'avviamento.

Per avviare il motore afferrare con una mano l'impugnatura della **corda di avviamento E** in figura 12, tirare dolcemente fino a che si aggancia l'arpionismo, quindi dare un tiro deciso; rimanendo sempre con il corpo fuori dalla traiettoria della macchina.

La corda, a motore avviato, deve essere accompagnata e non lasciata di colpo. Portare quindi la **leva G** in Fig. 11 verso l'alto (minimo). Con il motore al minimo e la **leva A** in fig. 14 **DISINNESTATA** selezionare la marcia desiderata. Rimanere sempre dietro alle stegole durante questa operazione.

Per spegnere il motore portare la leva acceleratore/stop motore **G** a fine corsa verso l'alto (direzione "0" in Fig. 8 pag. 8) fino a sentire lo scatto che determina lo spegnimento.

Per innestare la fresa tenere sempre il motore al minimo.

Azionando la **leva B** (figura 14) si può inserire o disinserire la trasmissione alla fresa:

- leva **B** in posizione **B1** (adesivo PTO) > fresa inserita;
- leva **B** in posizione **B2** (adesivo PTO) > fresa disinserita.

Per un corretto funzionamento della **leva B** di innesto/disinnesto fresa intervenire, se necessario, sul registro del filo.

Figura 11

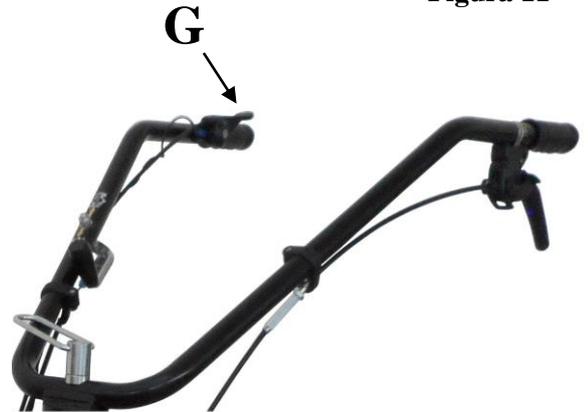


Figura 12



Figura 13



Figura 11

G Comando acceleratore/STOP motore

Figura 12

E Impugnatura corda avviamento motore

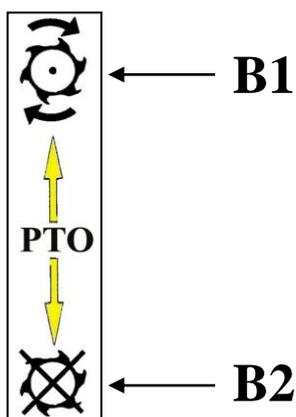
Figura 13

D Leva cambio marce

Figura 14

A Leva innesto/disinnesto trasmissione
B Leva innesto/disinnesto trasmissione alla fresa

Figura 14



REGOLAZIONI



IMPORTANTE!

CARTER PROTEZIONE FRESA (in figura 15 un esempio con larghezza 24 cm)

La fresa è protetta dai carter (due laterali registrabili, un centrale fisso, due bandelle mobili posteriori) che **devono sempre essere montati** quando si lavora.

L'installazione dei carter di protezione è una **prescrizione antinfortunistica**.

Si raccomanda lo scrupoloso controllo dell'integrità dei carter di protezione prima della messa in servizio della motozappatrice, **rigorosamente a motore spento**.

Verificare inoltre il corretto serraggio delle viti prima di ogni utilizzo.



COLTELLO DIREZIONALE posizione "D" figura 16

Per regolare la profondità di lavoro della macchina è sufficiente agire sul coltello direzionale "D" figura 16, registrabile in varie posizioni a seconda del foro utilizzato.

Per lavorare il terreno in profondità è consigliabile tenere il coltello in posizione **alta**, figura 16.

Per lavorare il terreno in superficie è consigliabile tenere il coltello in posizione **bassa**, figura 16.

Per l'operazione di regolazione del coltello "D" in figura 16 togliere la vite E. Regolare poi l'altezza facendolo scorrere nella posizione desiderata. Infine serrare nuovamente la vite E e il relativo dado.



Figura 15

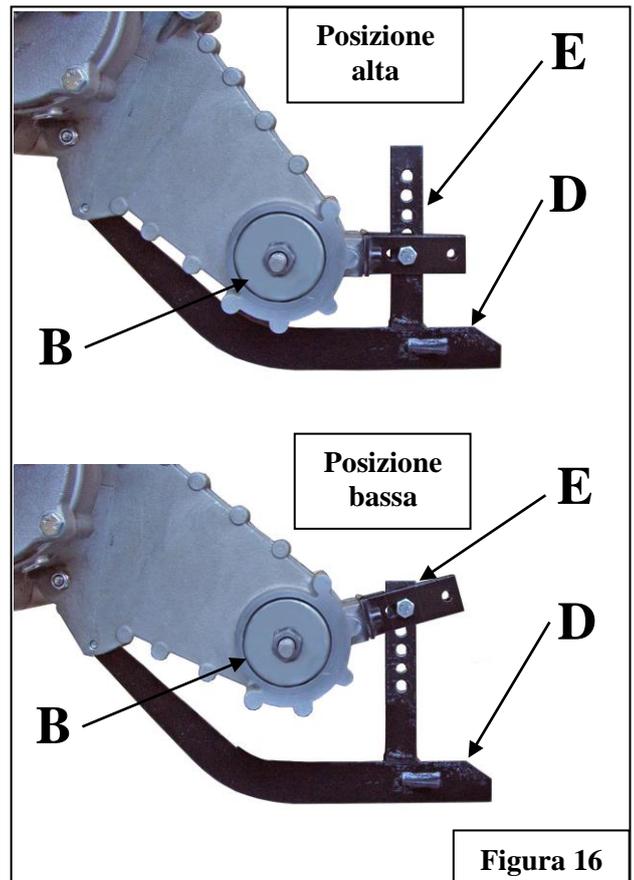


Figura 16

LEVA INNESTO CON BLOCCO di SICUREZZA

La funzione principale della **leva B** in *Fig. 17* consiste nell'arresto della macchina nel momento in cui si dovessero abbandonare - per qualsiasi motivo - i comandi.

In fase di avviamento verificare che la sicura "A" in *Fig. 17* funzioni correttamente. La **leva B** deve rimanere bloccata se non si interviene (spingendola verso il basso) sulla sicura.

Per innestare la **leva B** (e quindi la trasmissione a cinghia) è necessario sganciare il blocco di sicurezza "A" che ne impedisce l'azionamento accidentale.

PRIMA DI OGNI UTILIZZO VERIFICARE L'INTEGRITA' E LA FUNZIONALITA' DEL DISPOSITIVO DI SICUREZZA. IN CASO DI DUBBI SUL SUO FUZIONAMENTO CONTATTARE UN CENTRO ASSISTENZA.



Figura 17

LUBRIFICAZIONE

► **OLIO MOTORE:** Consultare il libretto istruzioni del costruttore fornito a corredo della macchina.

► Per la **TRASMISSIONE** in *Figura 19-20* usare olio tipo: **AGIP ROTRA MP 80W-90.**

Per la sostituzione:

- Scaricare l'olio dal **tappo S** in *Figura 20*
- Svitare il tappo di livello **M** in *Figura 19*
- Introdurre il nuovo olio dal tappo **N** finché non viene raggiunto il livello **M**. Quindi ri-chiudere il tutto.

► Per la **SCATOLA CAMBIO** in *Figura 18* usare olio tipo: **AGIP ROTRA MP 80W-90.**

Per la sostituzione:

- Svitare il **tappo Q** che ha funzione di scarico, controllo livello e introduzione dell'olio nuovo
- Aspirare l'olio da sostituire; introdurre il nuovo fino a riempimento; chiudere quando il nuovo inizia a defluire.

► Per la **TRASMISSIONE A CATENA** del gruppo fresante parzialmente visibile in *Figura 18* usare grasso tipo: **AGIP Grease MU EP/0** o equivalente. Introdurre il grasso dal tappo **G**.

► Per la **TRASMISSIONE A CATENA** della mono-ruota (**X** in *Figura 18*) ingrassare i componenti interni (previo smontaggio) in caso di manutenzione.

IN GENERALE:

Controllare i livelli prima di ogni utilizzo. Sostituirlo ogni 300 ore di lavoro o dopo lunghi periodi di inutilizzo.

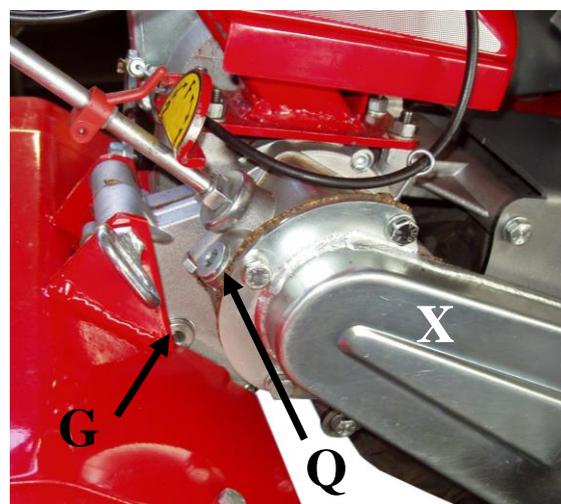


Figura 18

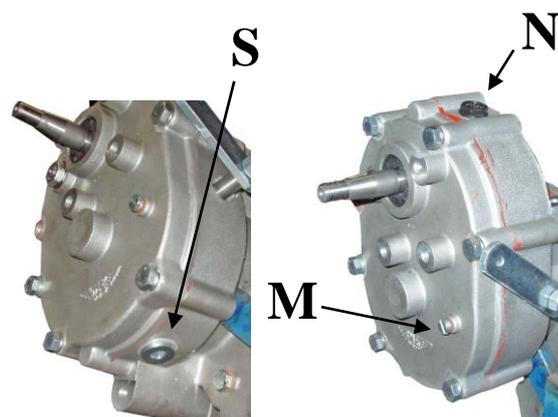


Figura 20

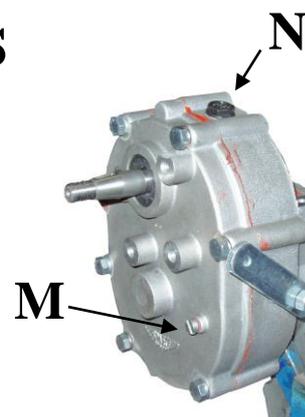
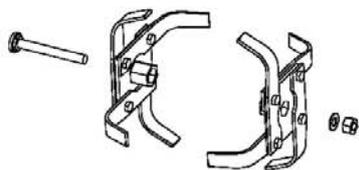


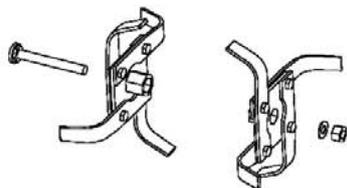
Figura 19

LARGHEZZA DI LAVORO FRESA



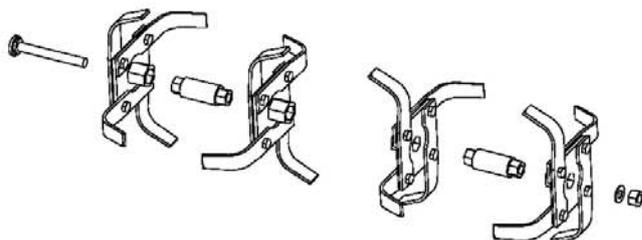
Larghezza di lavoro cm. 16

- 2 coltelli unilaterali
- 1 perno cm. 14



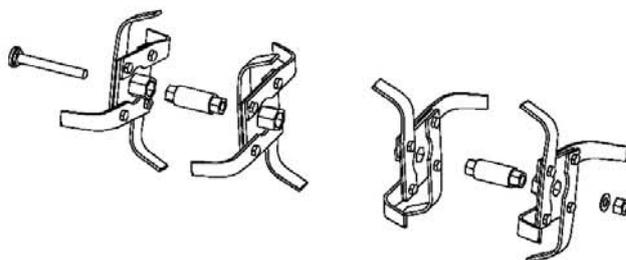
Larghezza di lavoro cm. 24

- 2 coltelli bilaterali
- 1 perno cm. 14



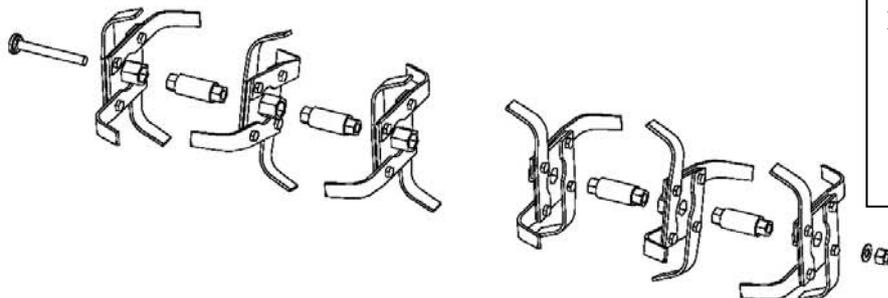
Larghezza di lavoro cm. 32

- 2 coltelli unilaterali
- 2 coltelli bilaterali
- 2 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 31



Larghezza di lavoro cm. 40

- 4 coltelli bilaterali
- 2 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 31



Larghezza di lavoro cm. 50

- 2 coltelli unilaterali
- 4 coltelli bilaterali
- 4 boccole distanziatrici
- 1 perno cm. 48

MONTAGGIO E SMONTAGGIO FRESA

IMPORTANTE!

L'albero porta fresa è realizzato con un profilo esagonale per consentire il montaggio rapido delle frese.

Pulire accuratamente i mozzi della fresa e l'albero porta attrezzi. Ingrassarlo per facilitarne il montaggio e lo smontaggio.

► Infilare i mozzi delle frese **1** (Figura 23) sull'albero porta fresa e fissarli mediante il PERNO-TIRANTE **2** (Figura 23) e il DADO **3** (Figura 23).

Prima del montaggio dei mozzi assicurarsi della presenza dei coperchietti parapolvere [posizione **B** in figura 16 a pag 9].

NB: ► Il perno-tirante deve essere sempre introdotto dal lato destro (dalla parte dell'auto-avvolgente) per evitare che il dado **3** di fissaggio possa svitarsi con l'utilizzo.



► **Verificarne periodicamente il serraggio.**

NB: ► Il lato tagliente delle zappette deve essere rivolto nella direzione di marcia avanti. Verificare periodicamente il serraggio delle lame sui mozzi.

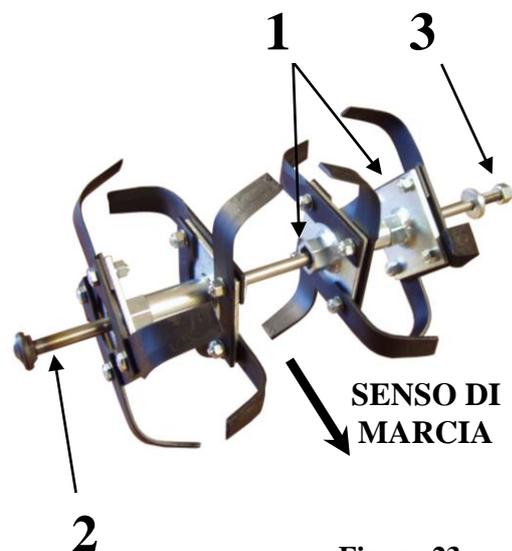


Figura 23

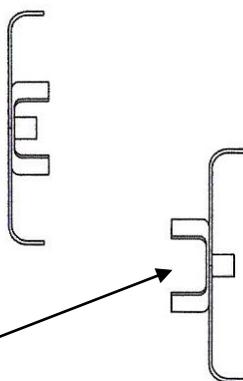
COMPONENTI GRUPPO FRESANTE

BOCCOLA : mm. 53.



COLTELLO unilaterale sinistro

COLTELLO unilaterale destro



COLTELLO bilaterale sinistro

COLTELLO bilaterale destro

PERNO con dado e rondella : cm. 14 - vedere pos. **2 e 3** figura 23

PERNO con dado e rondella : cm. 31.5 - vedere pos. **2 e 3** figura 23

PERNO con dado e rondella : cm. 48 - vedere pos. **2 e 3** figura 23

COFANO registrabile : cm. 16-24

COFANO registrabile : cm. 32-40-50 – esempio in *Figura 25*

Gr.FRESA completo: coltelli /perno e cofano registrabile da cm.16 - 24.

Gr.FRESA completo: coltelli /perno e cofano registrabile da cm.32-40-50

ACCESSORI : ASSOLCATORE REGISTRABILE con ATTACCO .

Figura 24



Figura 25



RUMORE AEREO E VIBRAZIONI

RUMORE AEREO

Valore di pressione acustica secondo le norme EN12733:2001

Leq (dBA) 85,5 – Obbligo di cuffia protezione acustica

Livello di potenza acustica:

LWA 95,5 dBA

VIBRAZIONI ALLE STEGOLE

Valore quadratico medio pesato di accelerazione determinato secondo le norme EN12733:2001

$a_w = 4,7 \text{ m/s}^2$

ESEMPIO DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ



Dichiarazione CE di Conformità	CE Declaration of Conformity	Declaration CE de Conformité	CE-Konformitäts-erklärung	Declaration CE de Conformidad	გერმანიის ხელმოწერის დეკლარაცია	Сертификат соответствия ЕС	CE Atbilstības sertifikāts	Izjava o CE sukladnosti
Italiano	English	Français	Tedesco	Español	Georgiano	Russo	Latviski	Hrvatski

Meccanica Benassi S.p.a., Via Statale, 325 – 44047 Dosso (Ferrara) Italy

dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:	declares under its own responsibility that the machine	déclare sous sa propre responsabilité que la machine:	erklärt, unter eigener Verantwortl.ung, daß die Maschine	declara bajo su responsabilidad que la máquina:	დაცხადებს, რომ მანქანა	заявляет под свою ответственность, что машина:	Deklarir ar plnu odgovornostjo da stroj:	Izjavljuje pod vlastitom odgovornošću da stroj:
Tipo:	Type:	Catégorie:	Kategorie:	Género:	ჭაზი:	Тип:	Tips / Nosaukums:	Тип:
Motociclistica	Motocycle	Motobineuse	Motorhacke	Motociclista	მტობინეოსი	Мотоблок	Motobloks	Motokopacića
Modello:	Model:	Modèle:	Modell:	Modelo:	მოდელი:	Модель:	Modelis:	Model:
RT 401								

Matricola:	Matriculation No:	No de Matricule:	Maschinennr.:	No de Matricula:	Учётный номер:	Серийный номер:	Serijs Nr.:	Serijski broj:
-	-	-	-	-	-	-	-	-
è costruita dalla medesima ed è conforme ai requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alle direttive:	is manufactured by the same and complies with the safety essential requirements and health protection established by directive:	est produit da la meme et est conforme aux essentiels specifications de securité et protection de la santé de la directive:	Bei der selbst konstruiert wurde und den grundlegenden Anforderungen für die Sicherheit und zum Schutz der Gesundheit entspricht, gemäß der Richtlinie:	es producido da la misma y cumple los requisitos de seguridad y protección de la salud de la directiva:	გამომზადებულია ერთნაირი მოთხოვნებით:	соответствует предписаниям директивы:	Atbilst direktīvam:	Je proizveden od strane istog i da zadovoljava bitne zahtjeve sigurnosti i zaštite zdravlja na temelju direktiva:

2006/42/CE - 2004/108/CE

Motore:	Engine:	Moteur:	Motor:	Motor:	მტორო:	Двигатель:	Dzinējs:	Motor:
Tutta la documentazione tecnica è conservata presso la sede della	All the technical documentation available by	Documentation technique déposée auprès du Siège de	Technische Dokumentation ist bei der Firma hinterlegt	Toda la documentación técnica depositada en sede de:	ტექნიკური დოკუმენტაცია ინახება:	Техническая документация хранится на базе:	Tehniskā dokumentācija glabājas datu bāzē pie:	Sva tehnička dokumentacija dostupna je u slijedstu kod:

Meccanica Benassi S.p.a.



Meccanica Benassi S.p.a.
L'Amministratore Unico

Silvano Benassi



MECCANICA **B**ENASSI s.r.l.

www.benassi.it

0532-848193

info@benassi.it